

ZAXIS 17U



ESCAVATORE IDRAULICO

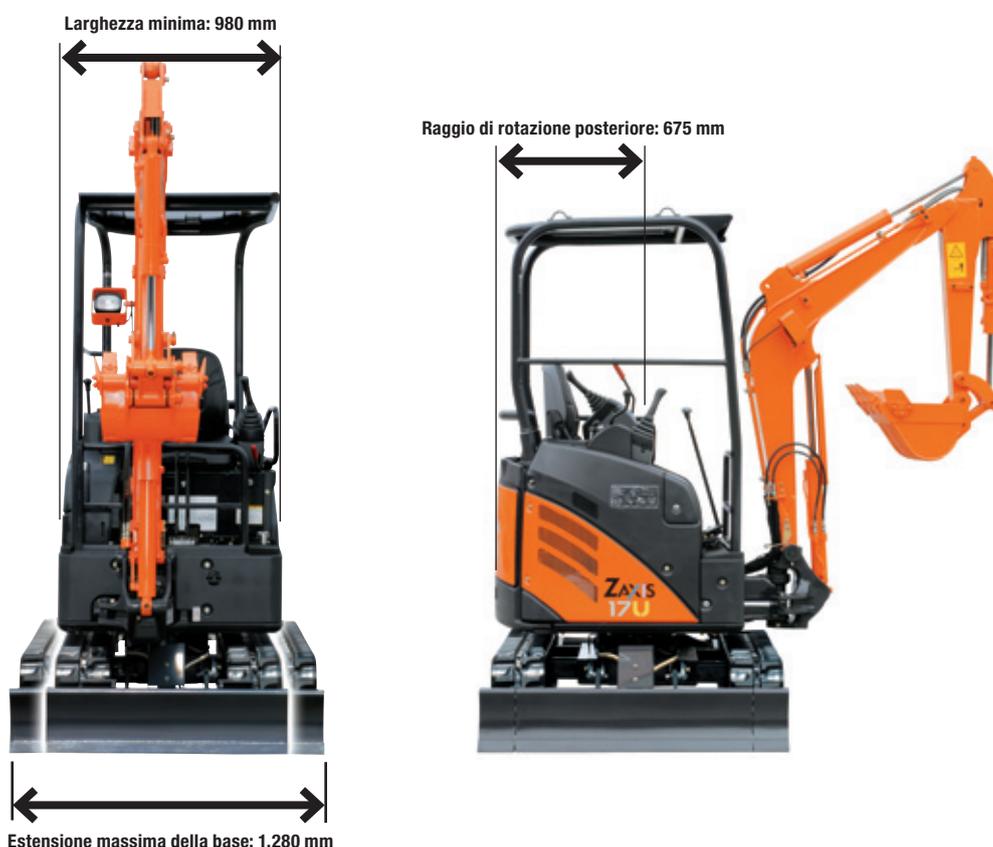
- Codice modello: ZX17U-2
- Potenza netta al volano: 11,0 kW (14,8 HP)
- Peso operativo: 1.750 - 2.020 kg
- Benna rovescia: ISO a colmo: 0,02 - 0,05 m³

Escavatore versatile con larghezza regolabile per un impiego efficace in diverse applicazioni: movimento omogeneo in spazi ristretti, potenza nelle aree aperte

■ Raggio di rotazione posteriore: 675 mm

■ Larghezza minima: 980 mm

■ Motore potente



Corpo compatto con ingombro posteriore ridotto

Il design compatto con ingombro posteriore ridotto consente operazioni efficienti anche in spazi limitati.

Cingoli e lama regolabili

Grazie ai cingoli regolabili, la larghezza dell'unità può essere regolata da 1.280 mm a 970 mm durante le operazioni, per gli spostamenti in spazi limitati. La lama con perno removibile agevola la regolazione della larghezza.

Note: Alcune foto del presente catalogo mostrano le macchine senza operatore con gli attrezzi in posizione operativa. Tali foto hanno uno scopo puramente dimostrativo e le operazioni mostrate sono sconsigliate durante le normali condizioni di lavoro.

Potenza elevata



Motore a tre cilindri con capacità di scarico più potente

Sono disponibili due diverse velocità di traslazione: alta (4,3 km/h) e bassa (2,4 km/h); il movimento della macchina nel cantiere è reso più efficiente e leggero. È stato adottato un battistrada con un nuovo motivo per i pattini di gomma; le vibrazioni sono state soppresse.

- Potenza netta al volano: 11 kW
- Cilindrata totale: 854 ml (cc)



Leve di comando del circuito di pilotaggio di tipo idraulico

Le leve di comando del circuito di pilotaggio di tipo idraulico garantiscono un controllo omogeneo e operazioni semplici.

Due velocità di traslazione

Sono disponibili due diverse velocità di traslazione; il movimento della macchina è reso più efficiente e leggero.



Contrappeso aggiuntivo (a richiesta)

È anche disponibile un contrappeso aggiuntivo per una maggiore stabilità.

- Contrappeso aggiuntivo: 80 kg

* Contrappeso aggiuntivo di serie per la cabina

Funzioni di durata complete



Il telaio a D protegge il corpo dagli urti meccanici

Il telaio con sezione trasversale a D avvolge completamente la parte inferiore del corpo principale. Questa funzione antiurto (in attesa di brevetto) protegge il corpo dagli urti imprevisti.



Robusta copertura del cilindro del braccio di sollevamento

La copertura rinforzata con nervatura del cilindro del braccio di sollevamento offre una maggiore resistenza agli impatti.



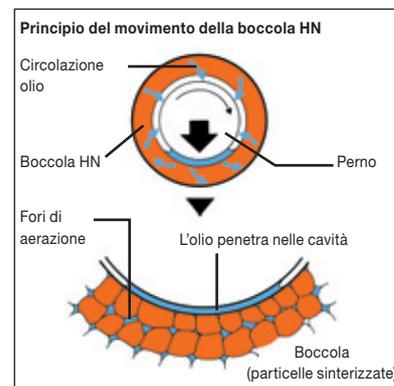
Perno unico per il puntello di rotazione

Sul perno verticale del puntello di rotazione viene utilizzato un perno unico per ridurre il gioco.

Boccola HN



Le collaudate e affidabili boccole HN vengono impiegate su tutti i perni di attrezzo anteriore e lama. Gli intervalli di lubrificazione sono stati prolungati a 500 ore, contribuendo alla riduzione dell'usura tra perni e boccole.



* Nell'immagine vengono mostrate infiltrazioni d'olio a scopo illustrativo.



Pattini in gomma migliorati

Il battistrada con il nuovo motivo adottato per i pattini in gomma garantisce una maggiore durabilità.

Ampia gamma di pratiche caratteristiche di design

- Carter laterale ad apertura completa
- Capacità serbatoio carburante di 19,5 litri
- Impianto di avviamento motore in folle



Manutenzione semplice e rapida



Carter motore a scorrimento verticale

Il carter motore a scorrimento verticale consente una facile manutenzione anche in spazi angusti. Quando aperto, il carter non ostacola l'ispezione o il funzionamento e fornisce un facile accesso. (In attesa di brevetto)



Serbatoio carburante di elevatissima capacità con ampio tappe d'ingresso

Gli intervalli di rifornimento sono stati prolungati.



Carter laterale ad apertura completa

Per facilitare la manutenzione viene fornito un carter laterale ad apertura completa.



Indicatore carburante esterno

Per facilitare il controllo del livello di carburante, viene fornito un indicatore del carburante esterno sulla parte anteriore.



Flessibile anteriore a più elementi per una facile manutenzione

Il flessibile anteriore può essere separato sulla parte posteriore del braccio di sollevamento. Questo rende più semplice la sostituzione del flessibile in caso di danni.



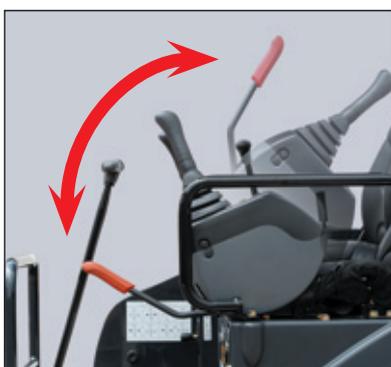
Flessibile della benna situato nel braccio di penetrazione

Il flessibile della benna è situato nel braccio di penetrazione per evitare danni.

Comfort per l'operatore / Funzioni di sicurezza complete



Spazio sufficiente per l'operatore



La leva di bloccaggio consente di avviare il motore in folle, con i comandi bloccati

Una pratica leva di bloccaggio consente di bloccare tutte le funzioni, non solo il movimento e la sterzata, ma anche la traslazione, la rotazione e il funzionamento della lama. Essa impedisce anche gli errori dovuti a funzionamento accidentale.

Nota: la leva regolabile del cingolo non può essere bloccata

Avviamento motore in folle

L'impianto di avviamento motore in folle consente di avviare il motore solo quando la leva di bloccaggio è bloccata.

Tetto ROPS/OPG (protezione superiore) / Cabina ROPS

Il tetto a 3 montanti e la cabina con protezione superiore sono progettati per rispettare gli standard di sicurezza mondiali. Sono conformi alle specifiche OPG ed anche alle specifiche ROPS. Inoltre, è disponibile a richiesta un tetto a 2 montanti TOPS.

ROPS: struttura antiribaltamento per prevenire lesioni in caso di ribaltamento
OPG (protezione superiore): struttura di protezione per l'operatore dalla caduta di oggetti
TOPS: struttura di protezione per il rovesciamento laterale



Sistema di bloccaggio all'apertura delle porte (macchine con cabina)

Il sistema di bloccaggio all'apertura delle porte è un dispositivo che impedisce la messa in funzione accidentale della macchina anche in caso azionamento involontario delle leve di comando, ad esempio con una parte del corpo oppure durante l'apertura della porta della cabina.



Monitor di facile lettura

Migliore prevenzione furti

Per maggiore sicurezza, è disponibile a richiesta un sistema di bloccaggio chiave numerico.



Varie dotazioni

■ Vano portaoggetti nello schienale



■ Cintura di sicurezza



■ Gradino antiscivolo



SPECIFICHE

MOTORE

Modello	Yanmar 3TNV70
Tipo	Motore diesel, 4 tempi, 3 cilindri, raffreddamento ad acqua, iniezione della carica di tipo "SWIRL" in camera di combustione
Potenza netta al volano	
ISO 9249 netta	11,0 kW (14,8 HP) a 2.400 min ⁻¹ (giri/min.)
Coppia massima	50,2 N.m (5,1 kgf-m) a 1.850 min ⁻¹ (giri/min.)
Cilindrata	0,854 L (854 cc)
Alesaggio e corsa	70 mm x 74 mm
Batterie	1 x 12 V/36 Ah

IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema collaudato a 3 pompe e il circuito di rigenerazione del braccio di penetrazione sono stati perfezionati per rendere più agevoli e fluidi le operazioni combinate e il controllo i lavori di precisione.

Pompe principali	2 pompe a pistoni assiali a portata variabile
Portata massima dell'olio ...	2 x 19,2 L/min
Terza pompa	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio ...	12,5 L/min
Pompa circuito di pilotaggio ...	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio ...	6,5 L/min

Regolazione valvola di sicurezza

Circuito pompe principali	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Terza pompa	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Circuito di pilotaggio	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)

Cilindri idraulici

Steli e tubi ad alta resistenza. Meccanismi di ammortizzazione dei cilindri nei circuiti di sollevamento del braccio di sollevamento per assorbire le sollecitazioni a fine corsa.

Dimensioni

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo	Corsa
Braccio di sollevamento (versione con tetto)	1	60 mm	35 mm	435 mm
Braccio di sollevamento (cabina)	1	60 mm	35 mm	423 mm
Braccio di penetrazione	1	60 mm	35 mm	406 mm
Benna	1	55 mm	30 mm	311 mm
Rotazione braccio di sollevamento	1	60 mm	30 mm	391 mm
Lama	1	65 mm	35 mm	94 mm

COMANDI

Leve di comando del circuito di pilotaggio di tipo idraulico per tutte le operazioni.

Leve di comando a leveraggio meccanico solo per sottocarro regolabile.

ATTREZZI ANTERIORI

BENNE ROVESCE

Capacità ISO 7451	Larghezza		N° di denti	Peso	Attrezzo anteriore	
	Senza taglienti laterali	Con taglienti laterali			Braccio di penetrazione da 0,93 m	Braccio di penetrazione da 1,13 m
0,020 m ³	250 mm	300 mm	3	32,0 kg	A	A
0,035 m ³	300 mm	350 mm	3	34,6 kg	A	A
0,040 m ³	350 mm	400 mm	3	36,6 kg	A	A
0,044 m ³	400 mm	450 mm	3	38,6 kg	A	B
0,050 m ³	450 mm	500 mm	3	40,9 kg	B	C
Forza di strappo braccio di penetrazione					10,3 kN (1.050 kgf)	9,1 kN (930 kgf)
Forza di scavo benna					16,0 kN (1.630 kgf)	16,0 kN (1.630 kgf)

A: Lavori di scavo generici B: Lavori di scavo leggeri C: Carico

MECCANISMO DI ROTAZIONE

Motore orbitale a coppia alta. Ralla a sfere a una corona con dentatura interna temprata a induzione. Dentatura e corona interne sono a lubrificazione permanente.

Velocità di rotazione 8,9 min⁻¹ (giri/min.)

SOTTOCARRO

Cingoli

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingoli saldato con materiali attentamente selezionati. Telaio laterale prolungato da cilindro di espansione.

Numero rulli su ogni lato

Rulli inferiori 3

Dispositivo di traslazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a coppia elevata a pistoni assiali a due velocità, mediante riduttore epicicloidale per la controrotazione dei cingoli.

Velocità di traslazione ... Alta: da 0 a 4,3 km/h

(con pattini in gomma) Bassa: da 0 a 2,4 km/h

Pendenza massima

superabile 30 gradi (58%) continua

PESI E PRESSIONE AL SUOLO

Equipaggiato con braccio di penetrazione da 1,13 m e benna da 0,044 m³ (capacità ISO 7451) con tetto.

	Peso operativo	Pressione al suolo
Versione tettuccio a 3 montanti		
Pattini in gomma da 230 mm	1.860 kg	29 kPa (0,30 kgf/cm ²)
Pattini a costola da 230 mm	1.910 kg	30 kPa (0,31 kgf/cm ²)
Versione tettuccio a 2 montanti		
Pattini in gomma da 230 mm	1.840 kg	29 kPa (0,29 kgf/cm ²)
Pattini a costola da 230 mm	1.890 kg	30 kPa (0,30 kgf/cm ²)
Versione cabina		
Pattini in gomma da 230 mm	2.060 kg	31 kPa (0,31 kgf/cm ²)
Pattini a costola da 230 mm	2.110 kg	32 kPa (0,32 kgf/cm ²)

* Contrappeso aggiuntivo di serie per la cabina

CAPACITÀ

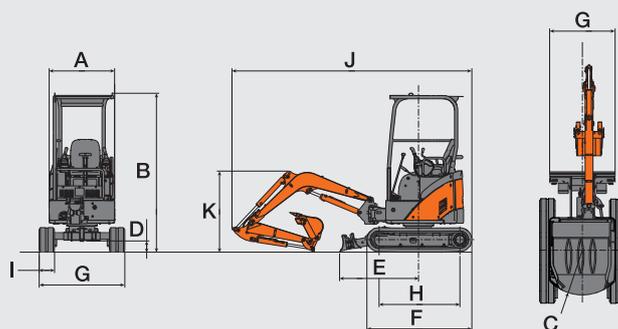
Serbatoio carburante 19,5 L

Refrigerante motore 2,7 L

Olio motore 3,1 L

SPECIFICHE

DIMENSIONI



Nota:

L'illustrazione mostra il modello ZX17U-2 equipaggiato con braccio di penetrazione da 0,93 m e pattini in gomma da 230 mm. La cabina e il tetto a 3 montanti sono conformi ai requisiti ROPS (ISO 3471) e OPG (protezione superiore) (ISO 10262, livello 1). Il tetto a 2 montanti è conforme TOPS (ISO 12117).

Unità: mm

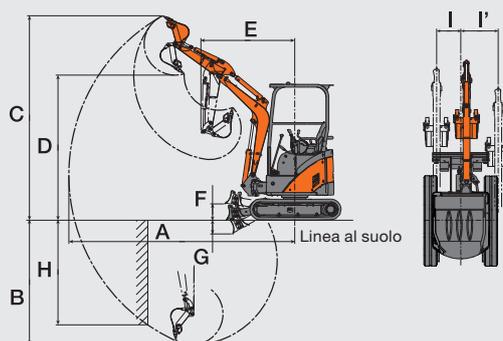
	ZX17U-2		
	Tetto a 3 montanti	Tetto a 2 montanti	Cabina
A Larghezza complessiva	980	980	1.010
B Altezza complessiva	2.400	2.380	
C Raggio di rotazione posteriore (contrappeso aggiuntivo)	675 (755)	675 (755)	755
D Altezza minima dal suolo	165		
E Distanza orizzontale installazione della lama	1.180		
F Lunghezza sottocarro	1.570		
G Larghezza sottocarro (lama) (esteso/ritratto)	1.280 / 970		
H Interasse	1.210		
I Larghezza pattini cingoli	230		
J Lunghezza massima di trasporto (roll bar pieghevole)	3.590 [3.640]		
K Altezza complessiva braccio di sollevamento	1.220 [1.400]		

Le dimensioni mostrate tra parentesi si riferiscono a cingoli e lama contratti.

Contrappeso aggiuntivo di serie per la cabina.

Le cifre tra [] si riferiscono al modello ZX17U-2 con braccio di penetrazione da 1,13 m.

RAGGI OPERATIVI



Nota:

L'illustrazione mostra il modello ZX17U-2 equipaggiato con benna da 0,044 m³, braccio di penetrazione da 0,93 m e pattini in gomma da 230 mm.

Unità: mm

	ZX17U-2		
	Tetto a 3 montanti	Tetto a 2 montanti	Cabina
A Sbraccio massimo	3.900 [4.080]		
B Massima profondità di scavo	2.170 [2.370]		
C Altezza massima di taglio	3.560 [3.660]	3.560 [3.660]	3.410 [3.500]
D Altezza massima di scarico	2.530 [2.630]	2.530 [2.630]	2.400 [2.490]
E Raggio di rotazione minimo (a massima rotazione braccio di sollevamento)	1.610 (1.320) [1.710 (1.390)]	1.610 (1.320) [1.710 (1.390)]	1.730 (1.420) [1.760 (1.440)]
F Sollevamento massima lama (da terra)	285		
G Massima Profondità scavo lama	240		
H Massima profondità scavo verticale	1.830		
I / I' Distanza scavo laterale (angolo massimo di rotazione braccio di sollevamento)	420/650		

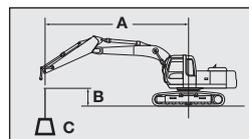
Le dimensioni mostrate tra parentesi si riferiscono a cingoli e lama contratti.

Le cifre tra [] si riferiscono al modello ZX17U-2 con braccio di penetrazione da 1,13 m.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO / DOTAZIONE

Sistema metrico

- Note: 1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
 2. La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento per una macchina su terreno solido e pianeggiante o l'87% della capacità idraulica complessiva.
 3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
 4. L'asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
 5. 0 m = Livello del suolo.



- A: Raggio di carico
 B: Altezza punto di carico
 C: Capacità di sollevamento

ZX17U-2 LAMA SOLLEVATA DA TERRA

Nominale sulla parte anteriore

Nominale sul lato o a 360 gradi

Unità: 1.000 kg

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico						A sbraccio massimo		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				metri
Braccio di penetrazione da 0,93 m Pattini in gomma da 230 mm	2,0 m					0,28	0,27	0,27	0,26	3,07
	1,0 m			0,48	0,47	0,27	0,27	0,23	0,23	3,36
	0 (suolo)			0,46	0,45	0,26	0,26	0,24	0,23	3,24
	-1,0 m	*1,30	*1,30	0,46	0,45			0,31	0,30	2,66

ZX17U-2 LAMA APPOGGIATA A TERRA

Unità: 1.000 kg

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico						A sbraccio massimo		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				metri
Braccio di penetrazione da 0,93 m Pattini in gomma da 230 mm	2,0 m					*0,40	0,27	*0,41	0,26	3,07
	1,0 m			*0,76	0,47	*0,45	0,27	*0,41	0,23	3,36
	0 (suolo)			*0,87	0,45	*0,48	0,26	*0,43	0,23	3,24
	-1,0 m	*1,30	*1,30	*0,67	0,45			*0,42	0,30	2,66

ZX17U-2 LAMA SOLLEVATA DA TERRA, BRACCIO DI PENETRAZIONE LUNGO

Unità: 1.000 kg

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico						A sbraccio massimo		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				metri
Braccio di penetrazione da 1,13 m Pattini in gomma da 230 mm	2,0 m					0,28	0,27	0,24	0,24	3,27
	1,0 m			0,49	0,47	0,27	0,26	0,21	0,21	3,53
	0 (suolo)			0,45	0,44	0,26	0,25	0,22	0,21	3,43
	-1,0 m	*1,08	*1,08	0,45	0,44			0,27	0,27	2,90

ZX17U-2 LAMA APPOGGIATA A TERRA, BRACCIO DI PENETRAZIONE LUNGO

Unità: 1.000 kg

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico						A sbraccio massimo		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				metri
Braccio di penetrazione da 1,13 m Pattini in gomma da 230 mm	2,0 m					*0,36	0,27	*0,37	0,24	3,27
	1,0 m			*0,69	0,47	*0,43	0,26	*0,38	0,21	3,53
	0 (suolo)			*0,87	0,44	*0,48	0,25	*0,39	0,21	3,43
	-1,0 m	*1,08	*1,08	*0,73	0,44			*0,41	0,27	2,90

DOTAZIONE DI SERIE

Le dotazioni di serie possono variare da Paese a Paese, pertanto Vi preghiamo di contattare il locale Concessionario Hitachi per ottenere maggiori dettagli.

MOTORE

- Impianto di avviamento motore in folle

IMPIANTO IDRAULICO

- Leve pilotaggio di tipo idraulico
- Leve di neutralizzazione del circuito di pilotaggio
- Impianto di traslazione a due velocità
- Tubi per gli attrezzi

ALLOGGIAMENTO DELL'OPERATORE

- Tetto a 3 montanti ROPS
- Cintura di sicurezza
- Presa da 12 V
- Luce di lavoro
- Riscaldatore (solo per modelli con cabina)

SOTTOCARRO

- Pattini in gomma da 230 mm
- Lama

ATTREZZI ANTERIORI

- Guarnizioni dei perni di tipo O-ring per benna rovescia
- Boccole HN
- Braccio di sollevamento da 1,82 m
- Braccio di penetrazione da 1,13 m

ACCESSORI A RICHIESTA

Gli accessori a richiesta possono variare da Paese a Paese, pertanto Vi preghiamo di contattare il locale Concessionario Hitachi per ottenere maggiori dettagli.

ALLOGGIAMENTO DELL'OPERATORE

- Tetto a 2 montanti TOPS
- Cabina
- Radio (solo per modelli con cabina)

SOTTOCARRO

- Pattini in acciaio da 230 mm

ATTREZZI ANTERIORI

- Braccio di penetrazione da 0,93 m
- Benne rovesce

CONTRAPPESO

- Contrappeso aggiuntivo: 80 kg

* Contrappeso aggiuntivo di serie per la cabina

I dati forniti in questo catalogo sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, con o senza attrezzature e accessori opzionali, e tutti gli equipaggiamenti di serie con possibili differenze di colori e funzioni. Prima dell'uso, consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni sulle procedure corrette.